



## FITTING INSTRUCTIONS FOR FP0228BK FORK PROTECTORS BMW R1250R + R1250RS SPORT 2019-



Picture A



Picture B

**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

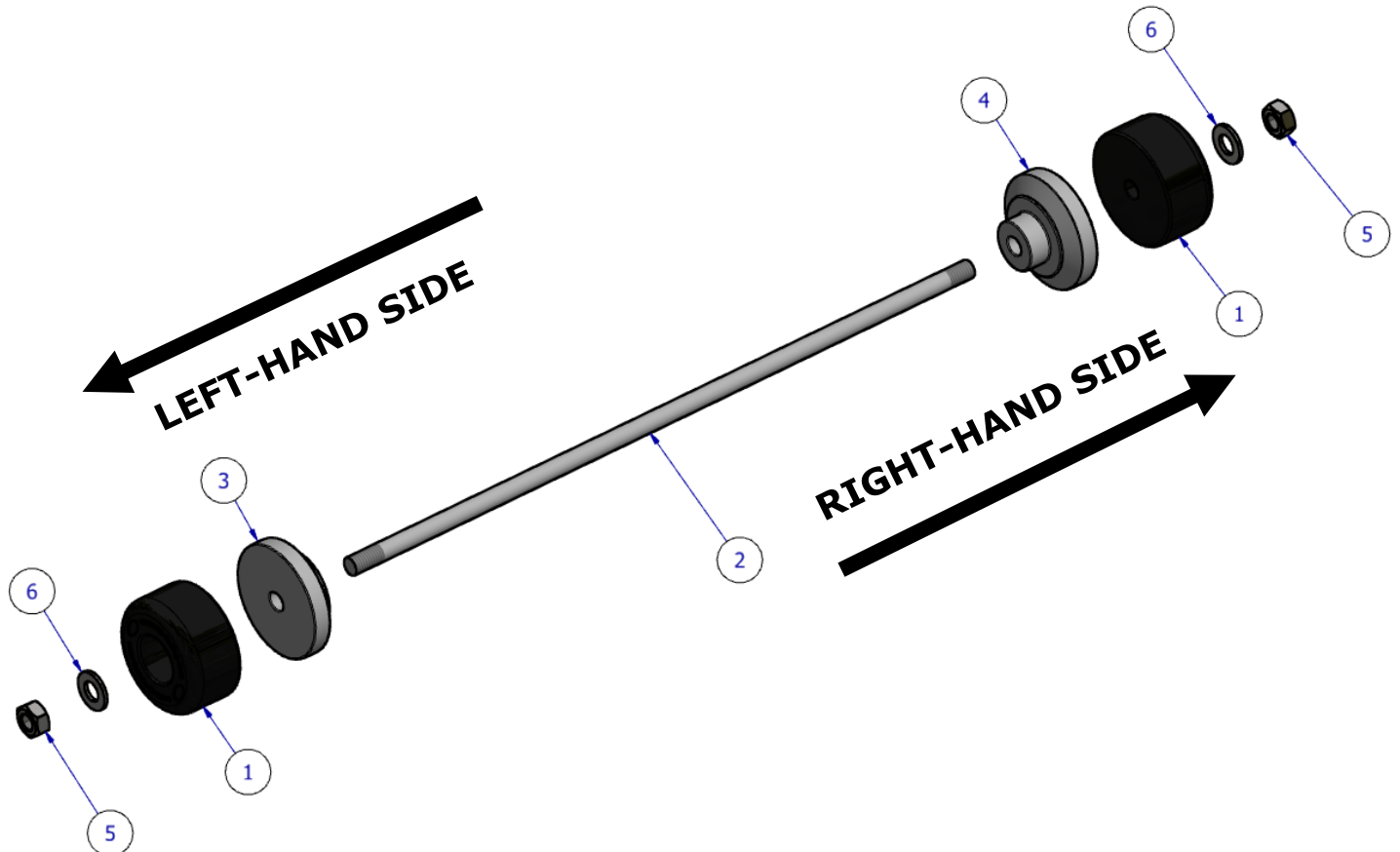


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 x 13mm Sockets</li> <li>• 2 x Wrench or similar</li> <li>• Torque Wrench</li> <li>• Loctite or superglue</li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

**LEGEND**

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	B0442 CRASH PROTECTOR (BOTH SIDES)	2
ITEM 2	SB027 311MM M8 SPINDLE BAR	1
ITEM 3	S0906 LHS DISH TYPE SPACER	1
ITEM 4	S0907 RHS CRASH PROTECTOR SPACER	1
ITEM 5	M8 NYLOC NUT	2
ITEM 6	M8 WASHER (19mm O/D)	2

**EXPLODED ASSEMBLY DIAGRAM**



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **FITTING INSTRUCTIONS**

- Fit one nut (item 5) and washer (item 6) on spindle-bar (item 2), engage the nut so the plastic insert of the nut is fully engaged and the bar protrudes by 1 to 2 threads. It is recommended to use a small amount of superglue or Loctite to fix this nut as this will aid when tightening the opposite side later.
- Feed the spindle-bar with nut and washer through either crash protector (item 1) so the washer sits into the recess of the crash protector.
- Pass the spindle bar through the LHS metal spacer (item 3) with the larger diameter fitting against the crash protector.
- Place this assembly through the front wheel spindle from the left-hand side so the smaller diameter of the spacer locates into the internal diameter of the spindle nut.
- Slide the RHS spacer (item 4) over the protruding end of the spindle on the RHS of the bike so the smaller diameter locates into the RHS of the front spindle.
- Place the remaining crash protector (item 1) over the exposed end of the spindle bar on the RHS.
- Fit the remaining washer (item 6) and Nyloc nut (item 5) from the kit onto the thread protruding from the crash protector.
- Tighten each nut on both sides using 2 x 13mm sockets or similar, evenly and ensure that the plastic insert of both nuts are fully engaged and equal on both sides.
- Do not overtighten – the Nyloc nuts will hold it tight.
- Check the fork protectors are secure and held firmly against the spacers and do not spin.
- After riding the bike, check the tightness of the nuts regularly (e.g. when cleaning the bike).

ISSUE 1 - 14/10/2019 (DM)

### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

### R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**NOTICE DE MONTAGE POUR FP0228BK PROTECTIONS FOURCHE  
BMW R1250R + R1250RS SPORT 2019-**



Photo A



Photo B

**LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE**

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS  
NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU  
FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES  
PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR  
LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

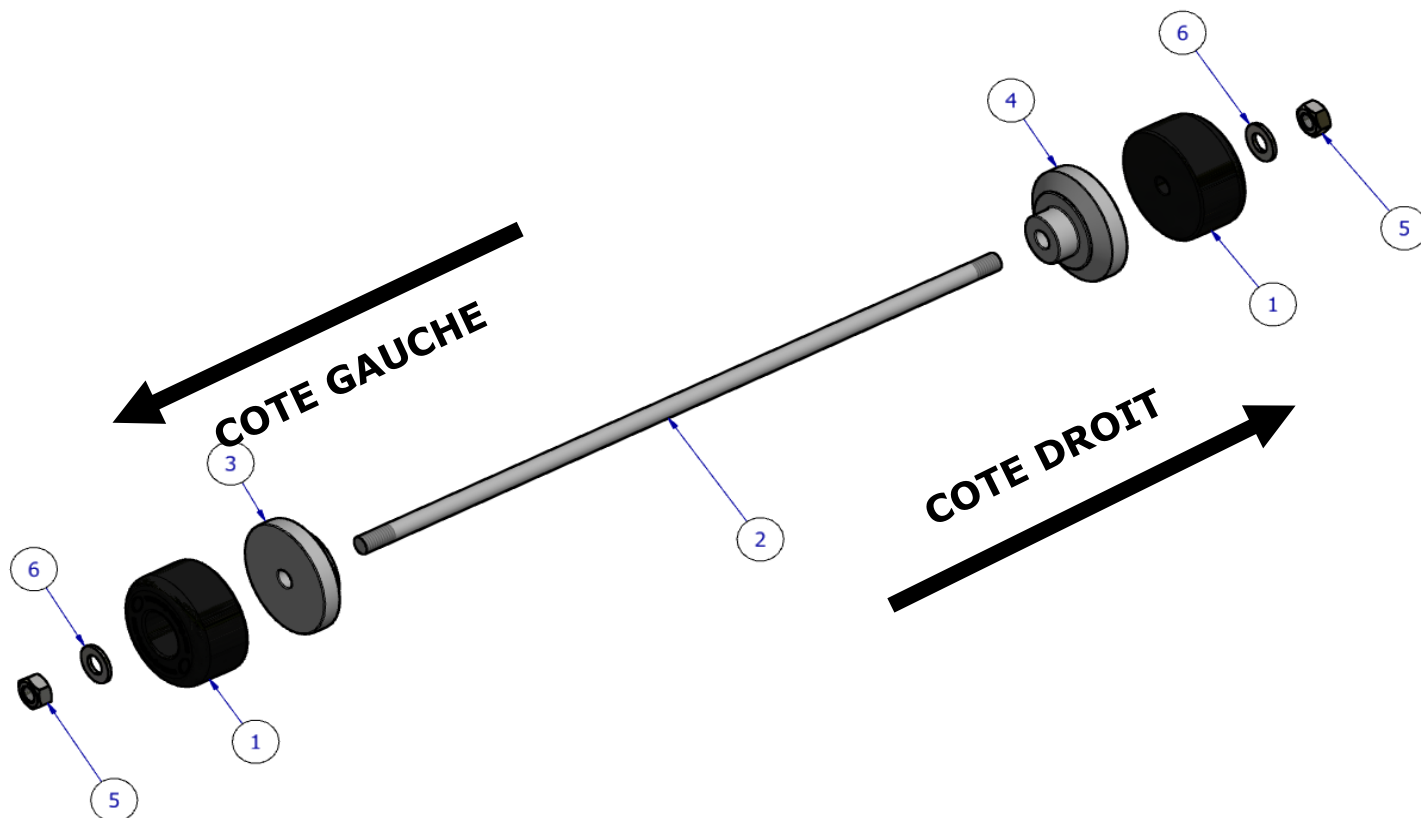


<b>OUTILS REQUIS</b>	<b>VALEURS DE SERRAGE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clé à cliquet + douilles 2 x 13mm Sockets</li> <li>• 2 x VClé à molette ou similaire</li> <li>• Clé dynamométrique</li> <li>• Loctite ou superglue</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

### **LEGENDE**

<b>ARTICLE</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTE</b>
ARTICLE 1	B0442 PROTECTION CRASH (DES 2 COTES)	2
ARTICLE 2	SB027 311MM M8 AXE MOYEU	1
ARTICLE 3	S0906 ENTRETOISE GAUCHE	1
ARTICLE 4	S0907 ENTRETOISE DROITE DE PROTECTION CRASH	1
ARTICLE 5	M8 ECROU	2
ARTICLE 6	M8 RONDELLE (19mm O/D)	2

### **SCHEMA DE MONTAGE**



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **NOTICE DE MONTAGE**

- Placez un écrou (article 5) et une rondelle (article 6) sur l'axe (article 2), engagez l'écrou de sorte que l'insert en plastique de l'écrou soit complètement engagé et que l'axe dépasse de 1 à 2 filets. Il est recommandé d'utiliser une petite quantité de colle ou de Loctite pour fixer cet écrou car cela facilitera le serrage ultérieur du côté opposé.
- Faites passer l'axe avec l'écrou et la rondelle à travers l'une ou l'autre des protections (article 1) de sorte que la rondelle se place dans le renforcement de la protection.
- Faites passer l'axe à travers l'entretoise en métal gauche (article 3) avec le plus grand diamètre contre la protection crash.
- Placez cet assemblage du côté gauche du moyeu de la roue avant de sorte que le plus petit diamètre de l'entretoise se situe dans le diamètre interne de l'écrou de moyeu.
- Faites glisser l'entretoise droite (article 4) sur l'extrémité dépassante de l'axe du côté droit de la moto, de sorte que le plus petit diamètre se situe du côté droit de l'axe avant.
- Placez la protection crash restante (article 1) sur l'extrémité exposée de l'axe côté droit.
- Monter la rondelle restante (article 6) et l'écrou Nyloc (article 5) du kit sur le filetage dépassant de la protection crash.
- Serrez chaque écrou des deux côtés à l'aide de douilles de 2 x 13 mm ou similaires, de manière uniforme et assurez-vous que l'insert en plastique des deux écrous soit complètement engagé et égal des deux côtés.
- Ne serrez pas trop - les écrous Nyloc fixent l'ensemble.
- Vérifiez que les protections fourche soient bien fixées et maintenues fermement contre les entretoises et ne tournent pas.
- Après avoir utilisé la moto, vérifiez régulièrement le serrage des écrous (par exemple lors du nettoyage de la moto).

ISSUE 1 - 14/10/2019 (DM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR FP0228BK GABELPROTEKTOREN  
BMW R1250R + R1250RS SPORT 2019-**



Abbildung A



Abbildung B

**ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN  
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN  
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF  
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG**

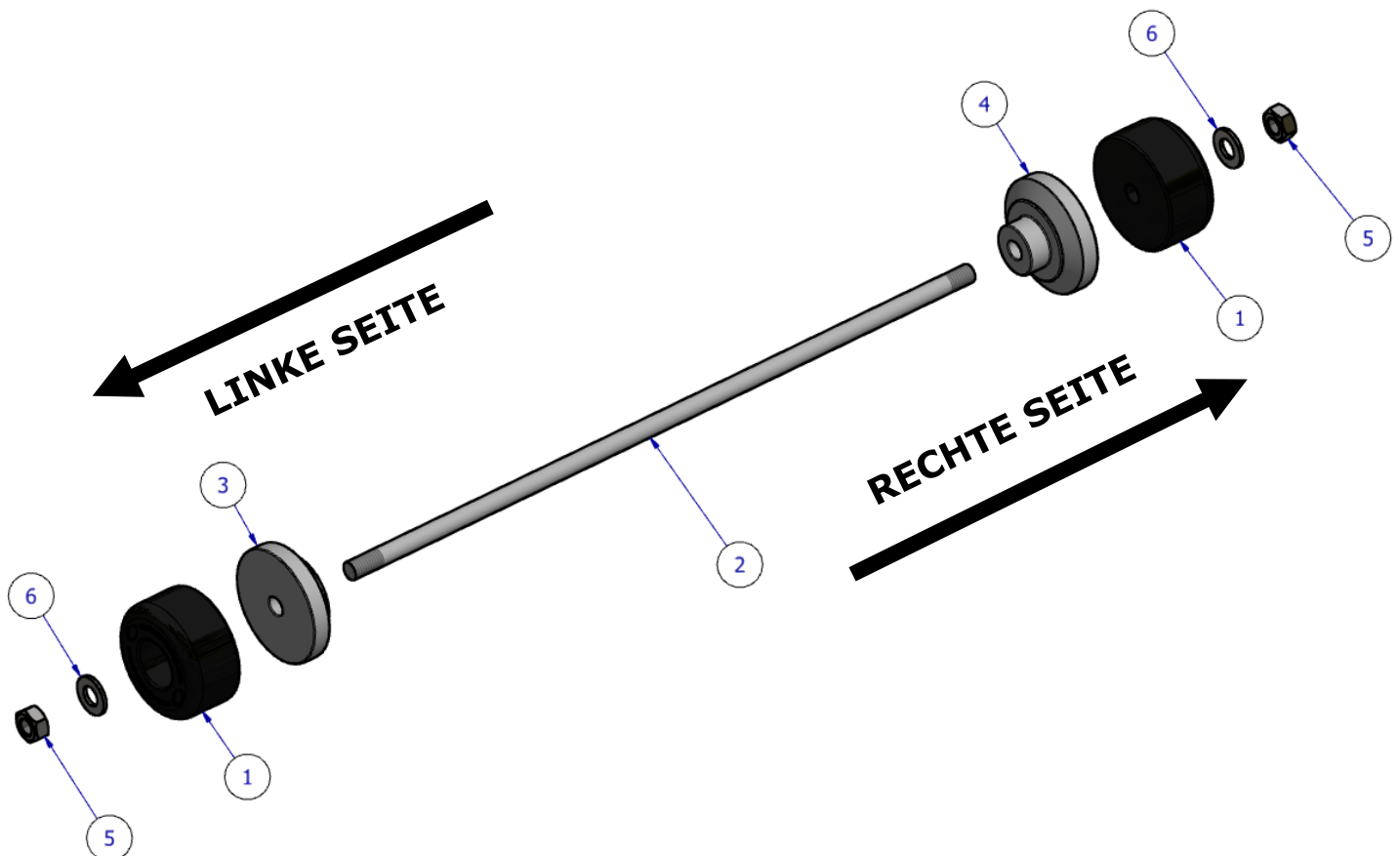
- 2 x 13mm Steckschlüssel
- 2 x Schraubenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Loctite oder Sekundenkleber

**ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT**

M4 SCHRAUBE = 8Nm  
 M5 SCHRAUBE = 12Nm  
 M6 SCHRAUBE = 15Nm  
 M8 SCHRAUBE = 20Nm  
 M10 SCHRAUBE = 40Nm  
 M12 SCHRAUBE = 40Nm

**LIEFERUMFANG**

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	B0442 GABELPROTEKTOR (BEIDE SEITEN)	2
ARTIKEL 2	SB027 311MM M8 VERBINDUNGSSTANGE	1
ARTIKEL 3	S0906 DISTANZHALTER FÜR LINKE SEITE	1
ARTIKEL 4	S0907 DISTANZHALTER PROTEKTOR RECHTE SEITE	1
ARTIKEL 5	M8 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 6	M8 UNTERLEGSCHLEIBE19mm O/D)	2

**EXPLOSIONSZEICHNUNG ZUSAMMENBAU**

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





## **MONTAGEANLEITUNG**

- Montieren Sie eine Mutter (Artikel 5) und eine Unterlegscheibe (Artikel 6) an der Verbindungsstange (Artikel 2). Die Mutter so anbringen, dass der Kunststoffeinsatz der Mutter komplett eingerastet ist und die Verbindungsstange mit 1 bis 2 Gewinden hervorsteht. Die Verwendung von etwas Sekundenkleber oder Loctite wird empfohlen, um die Mutter zu fixieren bzw. das Festziehen an der anderen Seite später zu vereinfachen.
- Die Verbindungsstange mit der Mutter und Unterlegscheibe durch ein Sturzpad (Artikel 1) führen, sodass die Unterlegscheibe in die Vertiefung des Sturzpads passt.
- Die Verbindungsstange durch den Metall-Distanzhalter für die linke Seite (Artikel 3) führen, der große Durchmesser am Sturzpad anliegend.
- Von der linken Seite beginnend, die Einheit durch die Vorderachse schieben, sodass der kleine Durchmesser des Distanzhalters innerhalb der rechten Achsnabe platziert ist.
- Schieben Sie den Distanzhalter für die rechte Seite (Artikel 4) über das hervorstehende Ende der Verbindungsstange an der rechten Seite – der kleinere Durchmesser des Distanzhalters passt in die rechte Achsnabe.
- Das übrige Sturzpad (Artikel 1) am hervorstehenden Ende der Verbindungsstange an der rechten Seite anbringen.
- Montieren Sie die übrige Unterlegscheibe (Artikel 6) und selbstsichernde Mutter (Artikel 5) vom Kit an dem Gewinde, welches am Sturzpad hervorsteht.
- Die Muttern an beiden Seiten gleichmäßig festziehen mit den 2 x 13mm Steckschlüsseln und darauf achten, dass die Kunststoffeinsätze bei beiden Muttern komplett und gleichmäßig eingerastet sind.
- Nicht überziehen – die selbstsichernden Muttern halten das fest!
- Überprüfen Sie, dass die Gabelprotektoren sicher an den Distanzhaltern befestigt sind und sich nicht drehen.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Festigkeit der Muttern (z.B. beim Putzen, nachdem Sie mit Motorrad gefahren sind).

AUSGABE 1 - 14/10/2019 (DM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)